

Dirottati da Trenitalia sui treni costosi

Gentile Direttore,

con il nuovo orario dei treni adottato da Trenitalia dal 15 dicembre 2013, scompare il regionale veloce 2062 che partiva da Bologna Centrale, e partendo da Parma alle ore 16,25 e 18,25, in tre ore circa giungeva a Torino - con eventuale unico cambio a Piacenza. Il tutto con un costo di 16,55 euro (Parma-Torino Lingotto). Scompare anche il treno (simmetrico) regionale veloce 2065 Torino-Piacenza e proseguimento verso Ancona.

Il suddetto treno che prendo, da un paio d'anni, è stato sempre strapieno di passeggeri. Quindi, redditizio per Trenitalia.

Adesso, vi sarà in sua sostituzione un treno con **QUATTRO CAMBI** e un'ora in più come tempo complessivo di percorrenza.

Parma-Piacenza; Piacenza-Voghera; Voghera-Alessandria; Alessandria Torino per un costo complessivo uguale o di 18,60 euro. Idem per il percorso Torino-Parma.

Pare palese che il tutto sia probabilmente combinato a tavolino, come da tempo avviene, per dirottare i passeggeri verso i treni più costosi "i cosiddetti treni ad alta velocità". Cosiddetti in quanto se si calcola il tempo complessivo per andare a da Parma a Torino Lingotto esso coincide con il tempo di percorrenza del regionale veloce 2062, ma il costo sale a 53,00 euro; con cambio a Milano Centrale.

Quindi, il passeggero non otterrà un servizio più qualitativo in termini di tempo di percorrenza ma contribuirà pagando un costo di gran lunga superiore.

Penso necessiti che sia ripristinato il treno regionale veloce 2065 che da Torino portava sino ad Ancona con eventuale cambio a Piacenza e al ritorno il regionale veloce 2062 che da Bologna portava fino a Torino con eventuale cambio a Piacenza; è una vergogna disconoscere, da parte dei vertici di Trenitalia, che con l'attuale crisi economica siano tantissime le persone in Italia che non possono permettersi i treni costosi, e che togliere questo servizio (e tanti altri in altre tratte ferroviarie) per i tanti pendolari arrecherà notevoli disagi in particolare ai ceti meno abbienti, tanto per cambiare.

Le allego le foto indicanti i quattro cambi su menzionati e l'alternativa con il treno veloce.

Cordiali saluti

ing. Domenico Capano.

Dati Viaggio: **ANDATA**

Partenza	Arrivo	Data	Ora	Adulti	Ragazzi	Ordina per	Treni	Aggiorna
PARMA	ALESSANDRIA	15-12-2013	14	1	0	Ora Partenza	Tutti i Treni	

Partenza	Arrivo	Durata	Treno	Prezzi
Parma 16:25	Piacenza 17:05	02:23 <small>Soluzione con cambio</small>	Regionale Veloce 2132	Prezzi a partire da 11.80 € Selezione
Piacenza 17:15	Voghera 17:55		Regionale Veloce 2066	
Voghera 18:17	Alessandria 18:48		Regionale 3970	
Alessandria 19:31	Torino Porta Nuova 20:30	00:59	Regionale Veloce 1748	Prezzi a partire da 7.80 € Selezione

I quattro cambi per giungere da Parma a Torino

Partenza	Arrivo	Durata	Treno	Prezzi
Parma 16:10	Milano Centrale 17:25	02:55 <small>Soluzione con cambio</small>	FRECCIABIANCA 9818	Prezzi a partire da 53.00 € Selezione ▼
Milano Centrale 18:05	Torino Porta Nuova 19:05		FRECCIAROSSA 9638	
Parma 17:36	Milano Rogoredo 19:02	03:09 <small>Soluzione con cambio</small>	Intercity 590	Prezzi a partire da 46.00 € Selezione ▼
Milano Rogoredo 19:25	Torino Porta Nuova 20:45		FRECCIAROSSA 9578	

Alternativa, dirottante, proposta-imposta da Trenitalia, per il primo pomeriggio

Lettera inviata il 14-12-2013 alla Repubblica, alla Gazzetta di Parma e al Fatto quotidiano, speriamo la pubblichino.